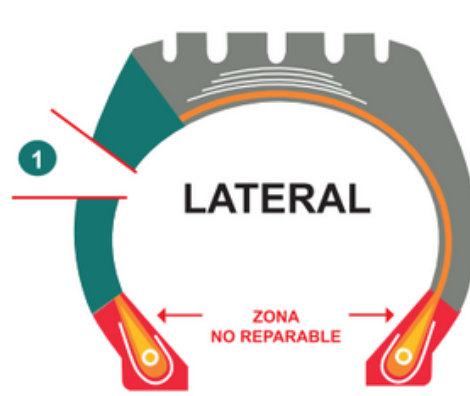
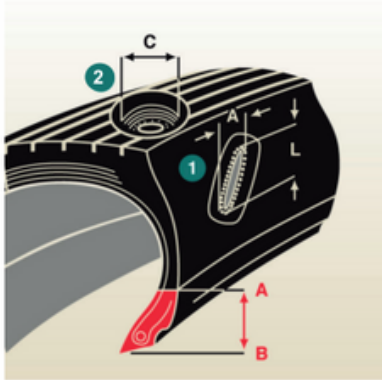




TABLA DE APLICACIÓN DE PARCHES



PARCHES RADIALES

DAÑO LATERAL		LLANTA AUTOMOVIL		DAÑO EN CORONA	
ANCHO	LONGITUD	125-175	185-255		
1/4" (6 MM)	1/2" (13 MM)	QER 10	QER 10		1/4" (6 MM)
1/4" (6 MM)	1 1/2" (40 MM)	QER 12	QER 12		
1/4" (6 MM)	2" (50 MM)	QER 14	QER 14		
3/8" (10MM)	3/8" (10MM)	QER 10	QER 10		3/8" (10MM)
3/8" (10MM)	1 1/2" (40 MM)	QER 12	QER 12		
3/8" (10MM)	2" (50 MM)	QER 14	QER 14		
1/2" (13 MM)	1 1/2" (40 MM)	QER 12	QER 12		1/2" (13 MM)
1/2" (13 MM)	2" (50 MM)	QER 14	QER 14		
3/4" (20 MM)	1 1/2" (40 MM)	QER 12	QER 14		3/4" (20 MM)
3/4" (20 MM)	2" (50 MM)	QER 14	QER 14		
1" (25 MM)	1 1/2" (40 MM)	QER 14	QER 14		1" (25 MM)
1" (25 MM)	2" (50 MM)	QER 14	QER 25		

DAÑO LATERAL		CAMION LIGERO		CAMIÓN PESADO		DAÑO EN CORONA	
ANCHO	LONGITUD	6.50-12.50	7.50-10.00	11.00-14.00			
1 CABLE	1-1/2" (20 MM)	QER 20	QER 20	QER 20			
1 CABLE	3-1/8" (80 MM)	QER 25	QER 25	QER 25			
1 CABLE	4-3/4" (120 MM)		QER 25	QER 25			
1 CABLE	6" (150 MM)		QER 25	QER 25			
2 CABLES	1-1/2" (20 MM)	QER 20	QER 20	QER 20		3/8" (10MM)	
2 CABLES	2-3/8" (40 MM)	QER 20	QER 25	QER 25			
2 CABLES	2-3/8" (60 MM)	QER 25	QER 25	QER 25			
2 CABLES	5-1/8" (130 MM)		QER 25	QER 25			
3/8" (10 MM)	3/4" (20 MM)	QER 20	QER 35	QER 40			
3/8" (10 MM)	2-3/8" (60 MM)	QER 25	QER 35	QER 40			
3/8" (10 MM)	3-1/8" (80 MM)	QER 35	QER 35	QER 42			
3/8" (10 MM)	5-1/8" (130 MM)		QER 35	QER 42			
			QER 25	QER 25		1/2" (13MM)	
1/2" (13 MM)	1-1/2" (40 MM)	QER 25	QER 40	QER 40			
1/2" (13 MM)	2-3/4" (70 MM)	QER 25	QER 42	QER 42			
1/2" (13 MM)	3-3/4" (85 MM)	QER 40	QER 42	QER 42			
1/2" (13 MM)	5-1/8" (130 MM)						
			QER 25	QER 25		1/4" (20 MM)	
3/4" (20 MM)	1" (25 MM)	QER 25	QER 40	QER 40			
3/4" (20 MM)	2-1/2" (65 MM)	QER 25	QER 40	QER 42			
3/4" (20 MM)	4-3/8" (110 MM)		QER 42	QER 45			
3/4" (20 MM)	5-1/8" (130 MM)		QER 45	QER 45			

QEF

LLANTAS RADIALES Y CONVENCIONALES	HERIDA/DAÑO	
	6 MM	QEF 6
	8 MM	QEF 8

NOTA:

Las tablas de aplicación son exclusivamente una guía sugerida, en donde las limitaciones permisibles y la selección del parche para la reparación, debe de tener en consideración las condiciones específicas del manejo, carga, presión, velocidad, etc, del vehículo.



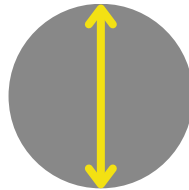
PARCHES CONVENCIONALES

TABLA DE SELECCIÓN DE REPARACIONES RECOMENDADA

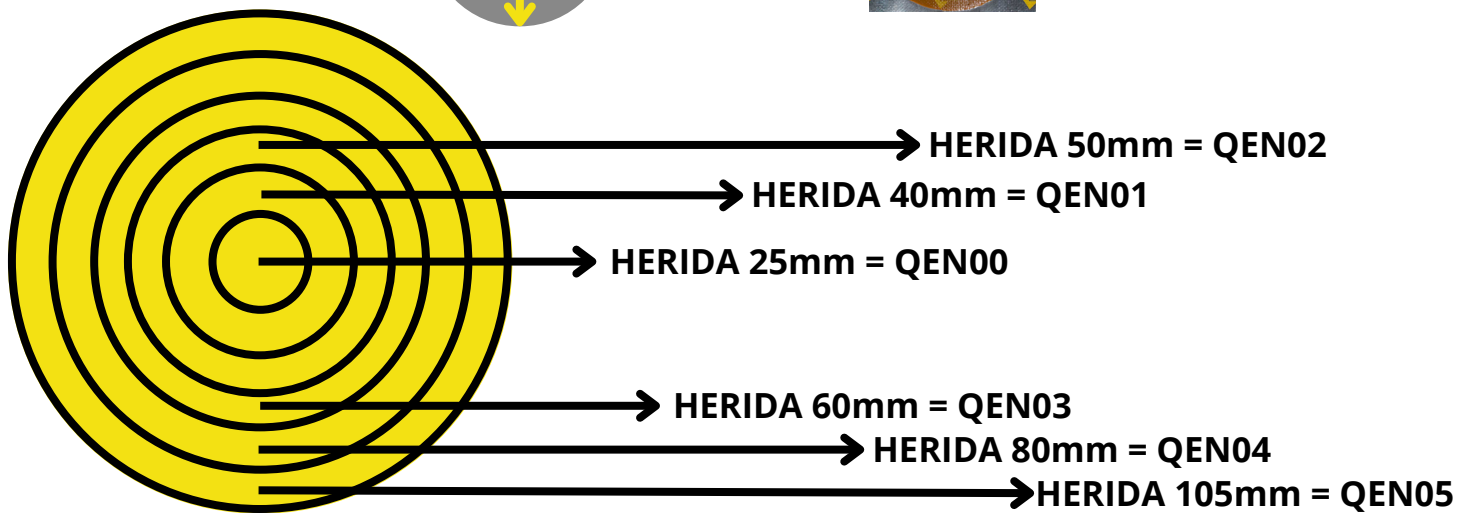
MÁXIMO DE HERIDA		CAPACIDAD DE CARGA DE LA LLANTA							
MM	PULGADAS	4	6	8	10	12	14	16	18
3	0,125	QED1	QED1	QED1	QED1	QED1	QED1	QED1	QED1
6	0,25	QED1	QED1	QED2	QED2	QED2	QED3	QED3	QED3
13	0,5	QED2	QED2	QED2	QED3	QED4	QED4	QED4	QED5
25	1	QED3	QED3	QED3	QED4	QED4	QED5	QED5	-
40	1,5	QED3	QED3	QED4	QED5	QED5	-	-	-
50	2	QED4	QED4	QED5	QED5	QED5	-	-	-

PARCHES NEUMÁTICOS/CÁMARAS DE AIRE

HERIDA A REPARAR



X 10 =



NOTA:

Las tablas de aplicación son exclusivamente una guía sugerida, en donde las limitaciones permisibles y la selección del parche para la reparación, debe de tener en consideración las condiciones específicas del manejo, carga, presión, velocidad, etc, del vehículo.

