



# TABLA DE APLICACIÓN DE REPARACIONES

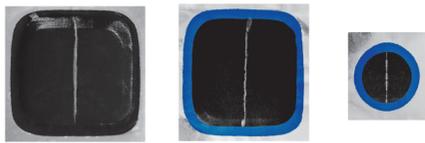
## Carga y Paseo

### RAC - Automóvil



Neumáticos Radiales	Dimensiones	Índice de Velocidad				RAC
			C x R (mm)	ØO (mm)	ØB (mm)	
	145	S - T	10 X 15	6	10	10
	155		15 X 30	-	12	12
	165		20 X 35	8	20	14
	175	U - H	6 X 6	3	6	10
	185		10 X 10	6	10	14
	195		3 X 3	3	6	10
	205	≥V	-	-	8	15

### VF Y VFP - Carga y Automóvil



Neumáticos Radiales y Diagonales	Daños	VF/VFP
	mm	
	3	3
	6	6
	8	8

\* Aplicación de VF/VFP en vehículos de paseo: índice de velocidad T en daños de hasta 8mm, H-V hasta 6mm y ≥ V hasta 3mm.

### VD Y VDL - Carga y Automóvil



Neumáticos Diagonales	Capacidad de la Lona	DAÑOS PASANTES											
		D (máx.)											
	4	1	2	3	3	4	4	5	-	-	-	-	
	6.8	1	2	3	4	4	5	-	-	-	-	-	
	10.12	2	3	4	5	5	6	7	7	8	-	-	
	14.16	3	3	4	6	6	7	7	7	8	10	-	
	18.20	4	4	5	6	7	7	8	9	9	10	-	
	22.24	4	4	5	6	7	7	8	9	9	10	-	
	10.12	1	2	2	3	3	3	4	4	4	5	-	
	14.16	2	2	3	3	4	4	4	5	5	6	-	
	18.20	3	3	4	4	5	5	5	6	6	7	-	
	22.24	3	4	4	5	5	5	6	6	6	7	8	

\* Los daños no pasantes en neumáticos diagonales de camiones y ómnibus exigen la aplicación de reparación cuando el daño exceda a 30mm, alcanzando 3 o más lonas de la carcasa.

### RAC Y RA - Carga



#### RAC Y RA - CARGA IC/LI máx. 121

Neumáticos Radiales		
Dimensiones		
6.00 - 7.50	7R - 8.5R	165 - 265

C x R (mm)	RA	C x R (mm)	RAC
10 x 75	33	8 x 8	14
15 x 30	31	10 x 80	40
20 x 60	33	15 x 30	20
20 x 90	35	15 x 60	22
30 x 30	35	20 x 50	22
		25 x 60	40

ØO (mm)	RA	ØO (mm)	RAC
10	31	5	14
12	33	8	20
15	35	10	22
		15	40

ØB (mm)	RA	ØB (mm)	RAC
10	29	6	12
12	31	12	15
15	25B	14	14
20	33	15	20
25	35	25	40

C x R (mm)	RA	C x R (mm)	RAC
10 x 10	29	6 x 6	12
12 x 12	31	12 x 15	15
15 x 15	25B	12 x 20	14
20 x 30	33	15 x 20	20
25 x 40	35	15 x 25	22
		25 x 40	40

### REMOPAT - Automóvil

Neumáticos Radiales y Diagonales	Ø DAÑOS (mm)	Remopat 36mm
	3	

El Remopat se destina a la reparación de daños en la región de la banda de rodamiento, de lo máximo 3mm, en neumáticos de automóvil radiales y convencionales reformados por el proceso de remodelado.

#### RAC Y RA - CARGA IC/LI mín. 122 - IC/LI máx. 158

Neumáticos Radiales		
Dimensiones		
8.25 - 14.75	9R - 13R	205 - 285 295 - 385

C x R (mm)	RA	C x R (mm)	RAC
10 x 140	37	4 x 80	24
12 x 30	31	6 x 10	20
12 x 75	33	8 x 60	24
15 x 130	37	10 x 30	22
15 x 150	39	10 x 70	26
20 x 135	41	10 x 110	42
20 x 90	35	12 x 60	26
25 x 120	37	20 x 60	40
25 x 140	43	20 x 135	44
30 x 100	39	25 x 80	42
35 x 80	37	25 x 140	46
40 x 85	39	40 x 80	44
40 x 90	41	45 x 90	46
45 x 90	43		

ØO (mm)	RA	ØO (mm)	RAC
10	31	8	24
15	33	10	26
20	35	15	40
25	37	20	42
30	39	25	44
35	41	40	46
40	43		

ØB (mm)	RA	ØB (mm)	RAC
10	29	4	10
15	31	6	12
18	25B	8	14
20	33	10	15
25	35B	12	20
30	35	15	22
34	37	20	25
38	39	20	40
42	41	30	42
42	45B	40	35
46	43	40	44
		45	45
		45	46

C x R (mm)	RA	C x R (mm)	RAC
10 x 10	29	10 x 12	15
15 x 15	31	10 x 25	22
18 x 25	25B	12 x 20	20
20 x 30	33	20 x 35	25
25 x 35	35B	20 x 40	40
30 x 50	35	30 x 50	42
35 x 70	37	40 x 60	35
40 x 60	45B	40 x 65	45
40 x 85	39	40 x 70	44
40 x 90	41	40 x 80	46
45 x 90	43		

#### RAC Y RA - CARGA IC/LI mín. 159 - IC/LI máx. 178

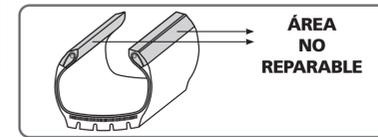
Neumáticos Radiales		
Dimensiones		
14.00 - 16.00	15R - 24R	375 - 495

C x R (mm)	RA	C x R (mm)	RAC
10 x 20	31	10 x 100	42
10 x 50	33	12 x 30	40
10 x 90	35	20 x 60	42
10 x 160	39	20 x 130	44
12 x 110	37	30 x 60	44
15 x 120	39	30 x 140	46
15 x 170	43	45 x 100	46
20 x 60	35		
20 x 130	41		
25 x 70	37		
30 x 80	39		
40 x 80	41		
45 x 100	43		

ØO (mm)	RA	ØO (mm)	RAC
8	31	10	40
10	33	20	42
15	35	25	44
20	37	30	46
25	39		
30	43		

ØB (mm)	RA	ØB (mm)	RAC
12	31	10	20
15	33	15	25
18	25B	15	40
20	35	20	42
25	35B	30	44
30	39	35	35
35	41	38	45
40	45B	40	46

C x R (mm)	RA	C x R (mm)	RAC
12 x 12	31	10 x 15	20
15 x 25	33	15 x 25	25
18 x 18	25B	15 x 30	40
20 x 30	35	20 x 30	42
25 x 25	35B	30 x 55	44
25 x 40	37	35 x 50	35
30 x 50	39	40 x 70	46
35 x 60	41		
40 x 40	45B		
40 x 70	43		



\* Para daños en la región de la banda de rodamiento, podrá haber la indicación de diferentes medidas del parche RAC para el mismo daño. Las indicaciones de parches RAC terminados en "5" son para daños centralizados en la banda de rodamiento. Los demás parches indicados son para daños descentralizados cerca de los hombros. En la línea RA los parches que son terminados en "B" son los indicados para daños en el centro de la banda de rodamiento.

### DECLARACIÓN PARA APLICACIONES DE REPARACIONES

Con el fin de orientar acerca de la aplicación de reparaciones en neumáticos, Vipal Cauchos certifica que los materiales para reparación de neumáticos suministrados por la empresa siguen las características exigidas por la norma Mercosul NM225/2000, porterías Reglamentadoras para el proceso de recauchutaje de neumáticos vigentes del INMETRO, Reglamentos de la Unión Europea ECER-R 108 (Neumáticos de automóviles) y ECE-R 109 (Neumáticos de Carga). Esta declaración es válida desde que las orientaciones técnicas de aplicación sean seguidas según los Manuales de Reparación Vipal y/o instrucciones de uso que están en los productos. Se debe respetar el área permitida para reparación, el límite máximo de los daños, la cantidad máxima de reparaciones por neumático y nunca superponer los Reparaciones. Cuando estas condiciones son seguidas, las reparaciones radiales y Diagonales Vipal soportan hasta dos veces la presión establecida por el fabricante del neumático. Vea la Tabla con especificaciones de cantidad de Reparaciones por Neumático.

Tipos de Categorías de Neumáticos		Cantidad máxima de reparaciones permitida por neumáticos
D I A G O N A L	Automóviles y sus remolques livianos.	2
	Camionetas de uso mixto y sus remolques.	4
	Camiones, ómnibus, micro-ómnibus y sus remolques/semi-remolques < 9.00-20.	6
	≥ 9.00-20.	6
R A D I A L	Automóviles y sus remolques livianos. Índice de velocidad S y T.	2
	Camionetas o sus derivados y remolques.	6
	Camiones y ómnibus o sus derivados y remolques con altura de sección inferior o iguales a 230 mm.	6
	Camiones y ómnibus o sus derivados y remolques con altura de sección superiores a 230 mm.	6

### ATENCIÓN!

Estas tablas de aplicación son válidas mundialmente para las reparaciones Vipal. La magnitud de los daños de estas tablas es resultado de experiencias en campos de prueba. El aplicador debe siempre analizar si la condición física del neumático permite una reparación segura. Es indispensable la inspección de la carcasa para verificar la existencia de otros daños no aparentes a simple vista. Las medidas máximas de los daños deben ser respetadas. Reparaciones con dimensiones superiores a las previstas en esta tabla, que vengán a ser permitidas por legislación de algunos países no están consideradas aquí. La responsabilidad natural sobre la calidad de la reparación es del aplicador que técnicamente juzga y, llegado el caso, incrementa o disminuye estos valores, siempre respetando la legislación de su país. Siempre debem ser considerados los métodos correctos de aplicación y de montaje, así como las instrucciones del fabricante del neumático para su reparación.

### NOMENCLATURA

**C** - Circunferencia - Tamaño del daño medido en el sentido de rotación del neumático.  
**R** - Radial - Tamaño del daño medido en el sentido talón a talón (Radial).  
**ØB** - Banda - Diámetro del daño pasante en la banda de rodamiento.  
**ØO** - Hombro - Diámetro del daño pasante en el hombro del neumático.  
 Los daños no pasantes en la banda de rodamiento de los neumáticos radiales de camiones y ómnibus que alcancen la cinta de trabajo más próxima de la lona de la carcasa, con medida superior a 8 mm, siempre exigen reparación.